杭州市临安区交通运输局文件

临交〔2023〕10号

2023年杭州市临安区交通运输局法治工作要点

局机关各科室、各中队、两中心：

一、深化法治政府建设

（一）切实强化依法行政

1.推进依法科学决策机制。推进我局重大行政决策工作按规定执行公开征求意见、专家论证、风险评估、集体讨论等程序，强化合法性审查力度，确保重大行政决策依法而行。根据区重大行政决策工作要求，结合系统年度工作计划，重大行政决策事项目录清单。对涉法审查工作开展“回头看”，优化行政机关合同审查和制度公平竞争审查机制，提升评查能力与服务水平。

2.充分发挥法律顾问和公职律师作用。制定《杭州市临安区交通运输局法律顾问工作规则》，明确顾问律师工作职责与日常工作机制，优化法律顾问配置与使用。加强法律顾问与公职律师

的日常管理与培养，充分发挥法律顾问、公职律师在规范性文件审查、行政合同审查、重大行政决策审查、行政复议诉讼、历史遗留问题、疑难案件办理等方面发挥作用。

3. 强化信用监管服务。落实公路养护、道路运输等领域根据新指标体系稳步开展评价，继续推进动态评价。落实交通运输红黑名单认定工作。探索信用管理工作机制提升执法和行业管理能力，继续做好“双公示”和数据报送等相关工作。

4. 持续推进“大综合一体化”执法改革。主动参与、配合做好“大综合一体化”行政执法改革及相关工作。动态调整下沉人员名单，建立健全“镇街吹哨，交通报到”行政执法运行机制，进一步理顺职责分工，避免监管职责失位、错位。落实“监管一件事”，推进执法协同，加强跨部门行政执法联动。

5. 美丽杭州建设。通过分解任务清单，压实各方责任，聚焦亚运通勤公路以及辖区内国省道“三化一平”问题，开展道路沿线及可视范围内整治工作。建立市县联动机制，认真履职做好高速公路沿线整治的桥梁纽带作用。强化宣传保障，在整治基础上，建立美丽杭州宣传工作机制，进一步拓展宣传渠道，丰富内容载体，讲好“美丽杭州”故事。

6. 建立法治工作机制。建立“两中心”法制工作部门建设，提升两中心依法决策、普法宣传、信用管理、诉讼复议等法治管理能力，补强交通运输系统法治政府建设力量。

（二）落实普法宣传

7. 加强领导干部学法用法。贯彻落实习近平全面依法治国法治思想，建立常态化科室长领学法治工作机制，把法治及规章制度学习纳入中心组学习的重要内容。开展以年度中心工作等为重点的全系统法治讲座培训工作，提升法治思维。

8. 提升普法实效。持续贯彻落实“谁主管谁负责”“谁执法谁普法”普法责任制，根据省市有关文件精神，根据司法局普法依法治理工作要求，制订2023年普法宣传工作要点。利用临安交通公众号打造法治宣传阵地，利用微视频等新形式，开展新媒体普法宣传。利用路政宣传月，宪法宣传周等普法日为载体，开展公路、道路运输、交通工程等领域法治宣传活动，打造交通运输行业普法品牌。

9. 加强普法队伍建设。以局信息员为班底，融入普法宣传工作，多出精宣作品，展现交通新变化、新气象、新作为，通过内宣外传做好普法宣传工作。

二、加强执法规范化建设

10. 建立队伍工作绩效机制。根据省市针对执法工作绩效管理要求，构建以执法办案+执法成效为基础的执法业务绩效管理机制，明确工作职责，落实季度通报等监管机制，提倡清单结果应用，整体推进队伍绩效管理，提升队伍业务能力和凝聚力，战斗力。

11. 推进基层站所规范化建设。以省市基层站所规范化建设

为要求，完善基层站所执法勤务等工作制度，规范执法行为，提升执法装备保障，积极争创省市先进基层站所。做好处罚窗口数字化装备配置，根据数字执法工作要求完善配置彩色打印机、签字板、身份证读卡器等数字化装备。

12.落实执法全过程管理制度。以《浙江省交通运输行政执法记录仪使用管理规定》等制度为要求，重点围绕执法记录仪使用管理工作，建立健全机制，在行政检查、案发现场、执法取证、消除违法行为等环节的执法全过程记录管理工作，做到一案一记录，一检查一记录；组织开展执法记录仪使用培训，定期开展执法记录仪使用监督工作。

13.切实履行行政执法公示制度。按照“谁执法、谁公示、谁负责”的原则，做好行政执法公示制度。做好执法人员信息公示，将执法人员名单、执法证号在杭州市临安区政府信息公开网进行公示；做好行政处罚案件结果公示，严格按规定在浙江政务服务网统一公示行政处罚案件信息；做好处罚窗口执法公示，做好执法公示栏上墙工作，每月更新站所相关行政处罚、行政检查等信息。

14.完善案审工作机制。以提升执法办案为目标，完善案卷评查工作。建立中队案卷制作负责人工作机制，“抓关键少数”。利用案卷评查，提升案卷负责人及窗口人员业务能力，重点增强在执法疑难问题上的分析研判及解决问题能力。在案卷审查基础上，以省数智执法平台为基础，审查各中队间执法办案裁量标准，

确保执法办案公平公正。适时邀请司法、公安、城管、法检等部门加强案卷的监督检查，提升队伍办案能力。

15.推进清廉执法建设。坚持执法问题导向，建立问题整改方案和清单，强化措施补齐执法短板，建立长效管控机制。强化正面引导，培树清廉执法典型标杆。结合工作重点，利用阳光监管平台等数字化方式管控执法行为，对重点环节、领域进行晾晒监督，切实做到真督实查、真查真改、真见成效。

16.提升便民服务功能。加强便民服务设施配备。要配齐违法处理中心的医疗救助、伞具、饮用水、老花镜等服务群众的设施物品，鼓励有条件站所营造温馨的窗口环境。意见箱设置全覆盖，畅通群众监督渠道。组织开展“执法体验周”“基层站所开放日”，邀请人大政协代表、群众和媒体，观摩、体验交通执法工作。

三、加强执法能力建设

17.推进执法数字化应用。强化省数智执法平台应用，指导各中队应用好省数智执法平台掌上执法、案件智能评等七大场景应用；以治超非现场执法提升处罚率为目标，综合应用我局执法异地办和自助办试点数字化项目，提升执法效能。

18.加强队伍练兵。建立培训考核机制，按照岗位设置的不同分类开展业务培训，以实战化为导向，制定实施年度执法培训计划。重点围绕执法系统操作，现场笔录、询问笔录制作，执法检查等业务开展培训，结果上实施实操考核，纳入绩效管理。

19.组织开展执法比武活动。以队列训练，案卷纠错，现场执法等实操为主要比武内容，以赛带练，提升执法业务能力和执法精气神。

20.强化执法监管。建立执法监督员队伍，按照“四不两直”要求，不定期开展队伍“体检”工作。继续加强执法案卷评查和执法记录仪使用管理季报评查工作，建立问题通报+整改反馈+总结提升的闭环监督体系。根据绩效管理工作要求，每季通报各中队执法工作开展情况，督促问题整改和工作提升。

21.加强执法风险防范。全面推行轻微违法行为告知承诺制，提高现场执法说理水平和现场化解矛盾的能力并将执法记录全案上系统。定期摸排执法风险，加强诉源治理。在道路运输、公路路政调解以及交通法律咨询方面，至少创建1个品牌，强化纠纷源头管控。

四、强化交通运输行业治理

22.“数字打非”行动。持续“数字打非”客运冬春季的专项整治并融合“两客一危”冬季专项行动，以春运为开端，定期开展“高地联合”执法，强化管控力度，从重点环节发力，在重点时段（节前回家流、节中旅游高峰和节后返工潮）、重点路段（高速路口、工业园区、外来务工人员集聚地和景点农家乐集中地等），从严整治非法营运、 非法组客、无证上岗、扰乱市场秩序等突出违法行为。

23.加强重点企业执法检查。全面梳理“两客一危”运输企业和50辆以上普货运输企业和发生重大责任事故（亡人事故）运输企业，开展安全责任落实、从业人员教育培训、车辆动态监控等重点企业全覆盖执法检查，督促企业履行企业主体责任，从源头上抓道路运输安全。

24.普货车辆整治。全年开展普货行业专项整治结合拖挂车辆整治，在整治中要借助“大综合一体化”执法力量，联合镇街、交警、城管等部门，从渣土证审批、项目使用车辆等源头环节进行管控，积极开展区“偷倒渣土专项整治行动”联合执法行动，深入运输企业源头宣贯，压缩不规范车辆生存空间，加强对擅自改装、抛洒滴漏污染公路等违法行为进行有效打击。对标杆企业要结合行业管理树典型，形成真面倡导和反面打击双向推进机制，促进违法车辆逐步自觉转变观念，规范道路运输市场秩序和维护公路交通安全。

25.违法超限运输治理。不定期全年开展治超整治（重点阶段是围绕亚运会的举办）。在治超工作中做好“四个结合”：结合巡查做稽查，结合非现场确定现场整治重点，结合稽查查企业，结合稽查查源头，保持较低水平的超限率，普通公路超限率控制在2%及以下。

26.驾培行业专项执法。以道路运输服务中心移交电子工单

为主线开展专项执法，结合我区驾培行业实际情况，不定期开展执法检查，按驾校历年行业考评结果实施分类管理，对优秀企业减少执法检查，对落后企业重点盯防，规范机动车驾驶员培训经营活动，维护机动车驾驶员培训市场秩序，保护各方当事人的合法权益。

27.农村公路工程监督。强化农村公路质量安全监督，常态化开展“利剑”行动和清廉交通专项整治活动，重点整治施工违法违章、施工产品材料及工艺、监理和检测等方面存在的突出问题，确保交通工程无质量安全事故发生。

杭州市临安区交通运输局

2023年2月14日

杭州市临安区交通运输局办公室　　2023年2月14日印发